

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor dopravy a vnitřních věcí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Podle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Nové Město na Moravě
14.06.2025	MUNNMN/26550/2025	Martin Grepl/566 598 375 martin.grepl@meu.nmnm.cz	Dne: 18.6.2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané žadatelem - **COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha**, v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou **DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice** (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 16.06.2025 pod č.j.:KRPJ-71128-2/ČJ-2025-161406-DING a v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

umístit přechodné dopravní značení dle přiložené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a nově doplněných schémata „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3

Důvod: Realizace stavebních prací na modernizaci silnice II/354 v rámci stavby „III/354 Petrovice – Hlinné“. Zajištění pracovního místa a vedení objízdné trasy

Platnost stanovení:

Etapu 2 od 7. 7. 2025 do 31. 8. 2025

platí pro silnice - III/35417 Slavkovice – II/354 Petrovice – III/35419 Řečice – III/35420 Radešínská Svratka – II/360 Bobrová – II/388 Radešín,

Etapu 3 od 1. 9. 2025 do 30. 9. 2025

platí pro silnice - II/35420 Hlinné, Řečice – II/360 Radešínská Svratka, Nová Ves u NMnM– Nové Město n. Mor. – II/354 Petrovice.

Instalaci dopravního značení provede: DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice, zodpovědná osoba: Bc. Michaela Grycová, telefonní číslo +420 730 514 719

Podmínky:

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při který je nutno určitý úsek komunikace označit dopravními značkami a zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platným TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy, zásady označování pracovního místa

- 1.
2. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
3. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
4. Je třeba dbát, aby byla prováděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopr. zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
8. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označování pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
9. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
10. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
11. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
12. Každá jednotlivá dopravní situace bude ztvárněna s důsledným přihlédnutím ke konkrétnímu uspořádání předmětného prostoru, navozující stav „nad veškerou pochybnost“ a každé jednotlivé opatření bude srozumitelné a přehledné a v rozsahu nezbytně nutném k naplnění požadovaného účelu. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy.
13. Pro označení pracovních míst se užívání dle konkrétních podmínek stálé a přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č. 66 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č. 66) a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3 se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.

Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č. 66 a doplněných schémat „C,S,O“ a dle příslušných příruček vydaných ŘSD ČR, které schválilo Ministerstvo dopravy ČR, Schválením pod č.j. MD-39682/2023-930/3.

Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo

zvýrazněny umístěním na retro-reflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 50,30,10 (resp.20) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.

Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace pořádané akce event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřeby a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz citace – odst.(1) „Zastavovat vozidla je oprávněn – písm. i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Odůvodnění

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě obdržel dne 14.06.2025 od COLAS CZ, a.s., IČO 26177005, Rubeška 215, 190 00 Praha, v zastoupení na základě plné moci právníkou osobou DoZBos s.r.o., IČO 29372381, Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice podnět spočívající ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích, III/35417 – II/354 – III/35419 - III/35420 – II/360 – II/388 – II/354, umístit přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), z důvodu provádění stavebních prací.

Návrh byl projednán s orgánem bezpečnosti silničního provozu, tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát ze dne 16.06.2025 pod č.j.:KRPJ-71128-2/ČJ-2025-161406-DING.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí, které vydá Městský úřad Nové Město na Moravě.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území pouze na území obce, proto městský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a obce Řečice, Nová Ves u Nového Města na Moravě, Radešínská Svratka, Radešín, Městys Bobrová.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Bc. Petr Pazour
vedoucí odboru dopravy a vnitřních věcí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Nové Město na Moravě a Obecního úřadu Řečice, Nová Ves u Nového Města na Moravě, Radešínská Svratka, Radešín, úřadu Městys Bobrová **.po dobu 15 dnů.**

grafická příloha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis:

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o vrácení zpět na Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Nové Město na Moravě.

Rozdělovník:

DoZBos s.r.o., IDDS: habk3nv

sídlo: Otakara Kubína 17, 680 01 Boskovice

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, pracoviště Žďár nad Sázavou,

IDDS: 3qdnP8g, sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Policie ČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc, sídlo: nám. Republiky č.p. 69, 591 20 Žďár nad Sázavou 1

Městský úřad Nové Město na Moravě, na vyvěšení, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Obecní úřad Nová Ves u Nového Města na Moravě, IDDS: hqxaq87

sídlo: Nová Ves u Nového Města na Moravě č.p. 104, 592 31 Nové Město na Moravě

Obecní úřad Radešínská Svratka, IDDS: rvsavw8

sídlo: Radešínská Svratka č.p. 134, 592 33 Radešínská Svratka

Obecní úřad městysu Bobrová, IDDS: ithbpzs

sídlo: Bobrová č.p. 138, 592 55 Bobrová

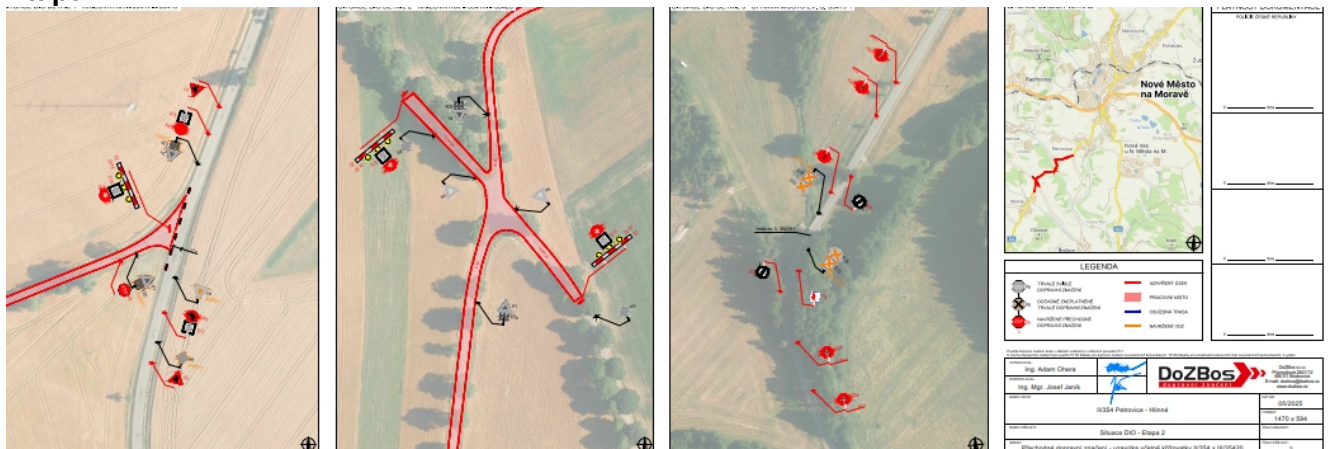
Obecní úřad Radešín, IDDS: gprav99

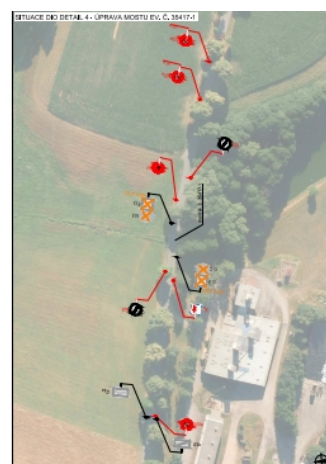
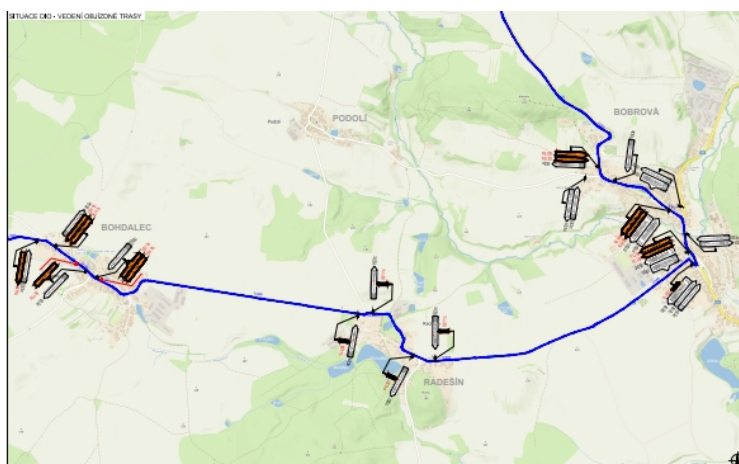
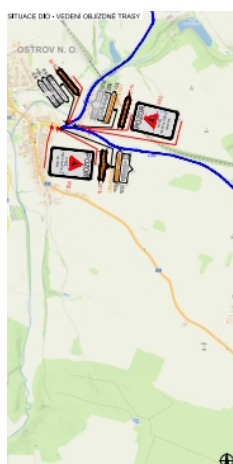
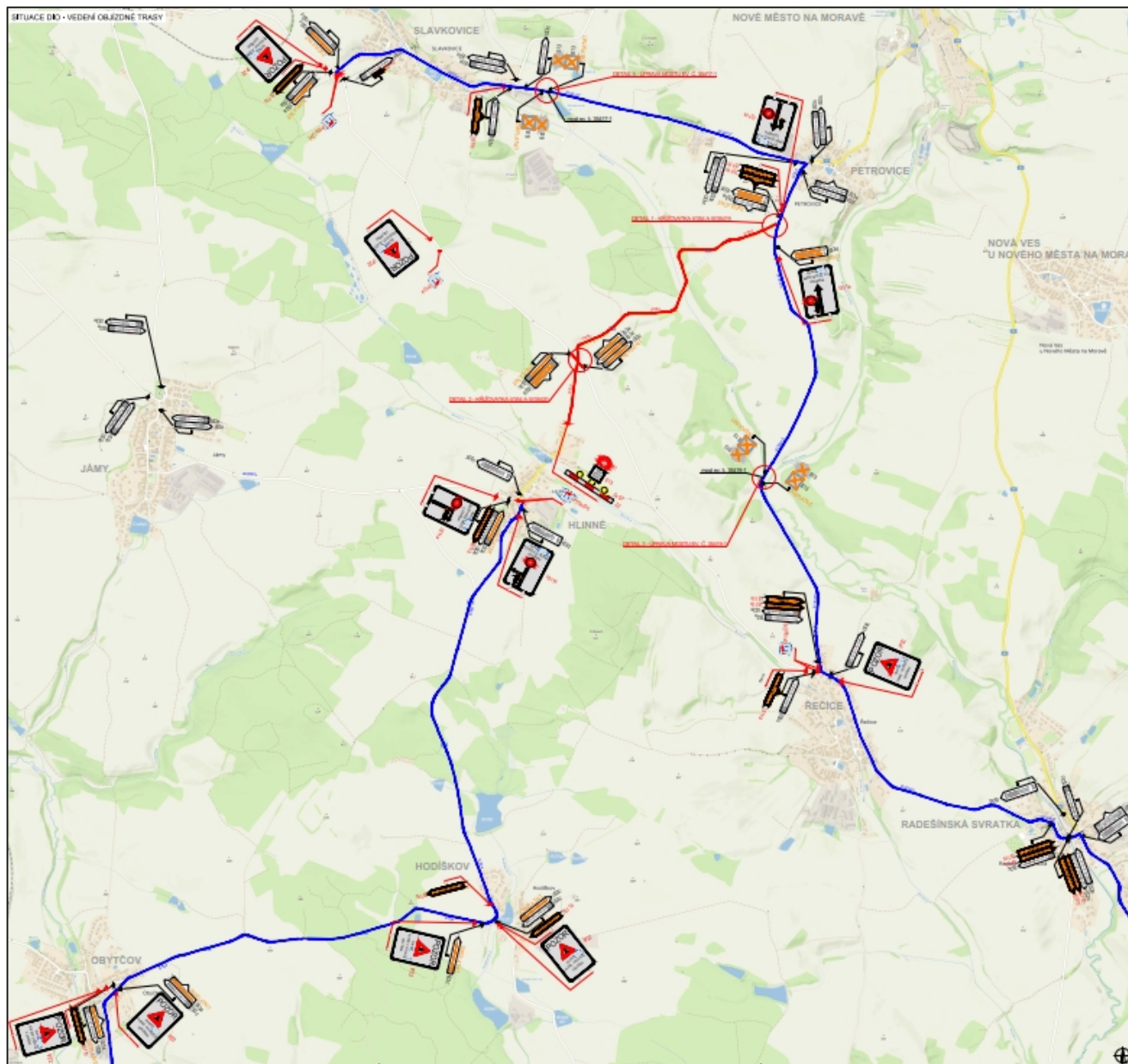
sídlo: Radešín č.e. 19, 592 55 Bobrová

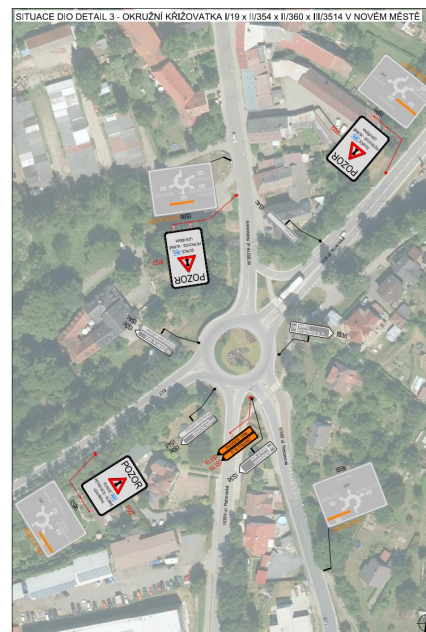
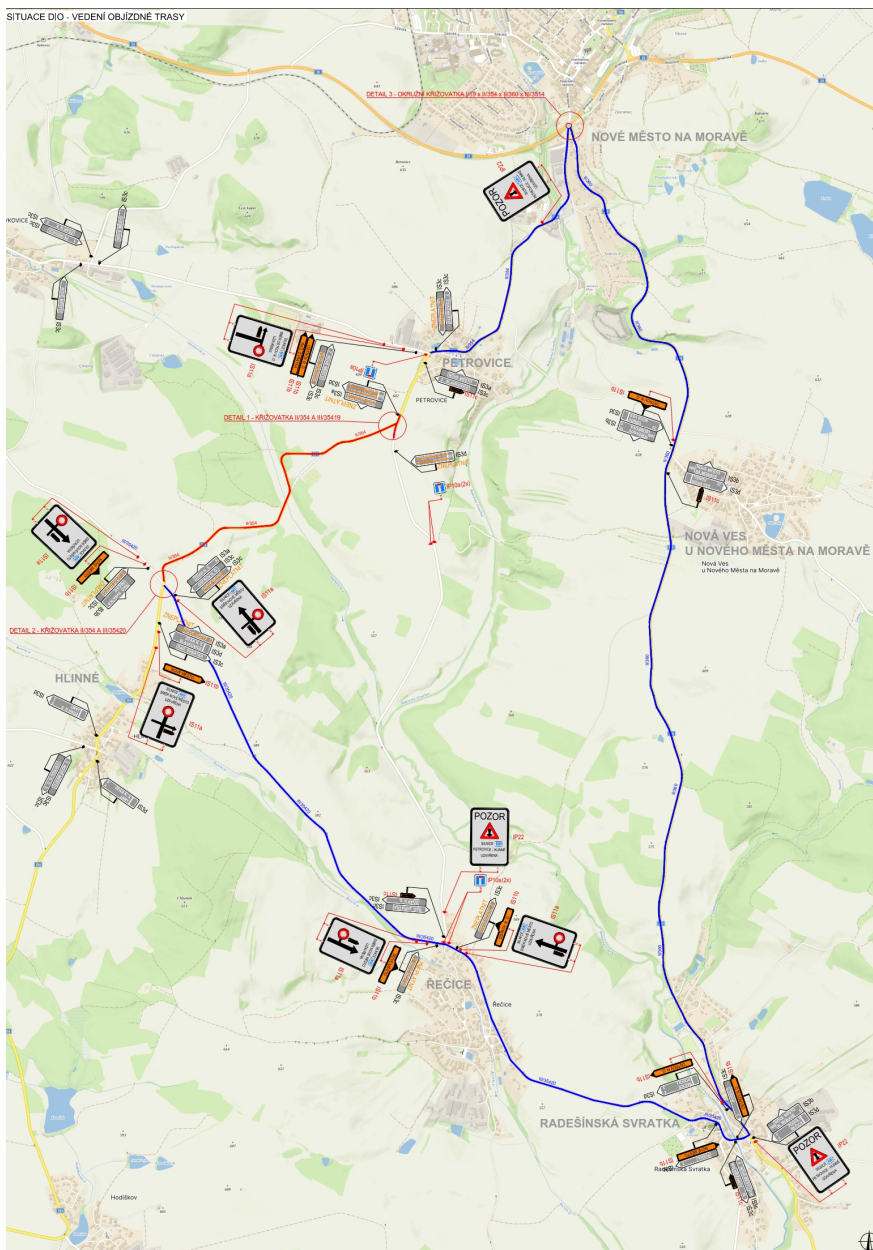
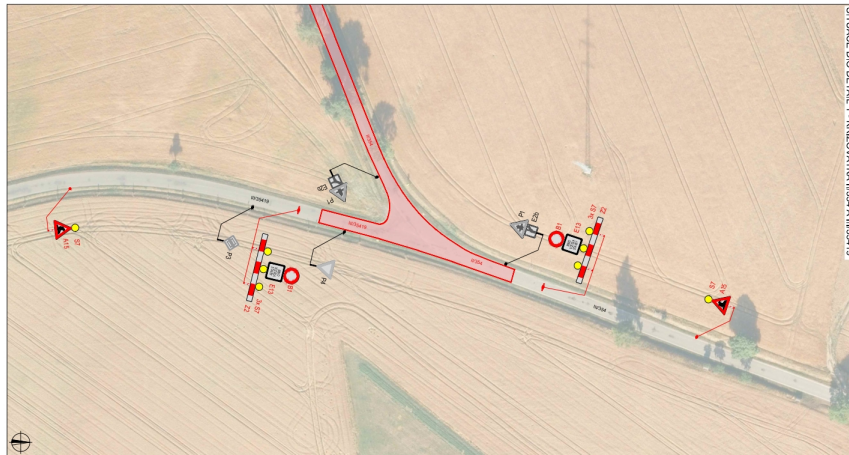
Obecní úřad Řečice, IDDS: aayat78

sídlo: Řečice č.p. 135, 592 33 Radešínská Svratka

Etapa 2







PLATNOST DOKUMENTACIJE	
POLICE CESTE REPUBLIKY	
V	one
V	one
V	one
V	one

Náklady dopravu (mimo taxi) a náklady za ubytovanie sú odpočítané z výdavkov E 1 Náklady dopravných prostriedkov (mimo taxi) sú započítané do výdavkov na posudzovanú komunikáciu. Vše Zbavou pre osobeňovníkov pracovníkov nie sú započítané komunikácie. E 3 (prijíma)			
Ing. Adam Ohera Ing. Mgr. Josef Janik		DoZBoS PROJEKTOVÝ ÚSTAV 600 01 Bratislava 600 02 Bratislava 600 03 Bratislava www.dozbos.sk	
KONTAKTY:		DATEM	
NÁZEV MIKY		05/2025	
II/354 Petrovice - Hlinné		FORMAT	
Situácia DIO - Etapa 3		840 x 594	
NÁZEV PRÍLOHY		OBJEKT NÁMŔOV	
PRÍLOHY		3	